

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

5 725/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

**Dle rozdělovníku****„Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“****Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

**Dotaz č. 22:**

S0 01-14-01

31	921131R	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ UIC, R65, S49 BET., 600MM, STRAIL SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	9,600
----	---------	--	---	-------

V technické zprávě a výkresech je délka přejezdové konstrukce 27,6m

**Žádáme zadavatele o vysvětlení.**

**Odpověď na dotaz č. 22:**

Je zadavatelem opraveno - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

**Dotaz č. 23:**

S0 01-14-01

21	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	19,000
22	89712	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	1,000
23	899309R	DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE	M	20,000
34	93543R1	ODVOŇOVACÍ ŽLAB DN200 Z POLYMERBETONU - REVIZNÍ DÍL DL. 0,66M S OTVOREM, VČ. BET. LOŽE	KS	1,000

V technické zprávě ani výkresech jsme neidentifikovali shora uvedené položky.

**Žádáme zadavatele o potvrzení, že jsou tyto položky skutečně součástí tohoto objektu.**

**Odpověď na dotaz č. 23:**

Tyto položky nejsou součástí tohoto objektu - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

**Dotaz č. 24:**

SO 98-98-00

1	VSEOB_01	Geodetická dokumentace skutečného provedení	KUS	1,000
4	VSEOB_05	Geometrické plány a věcná břemena	KUS	1,000

V projektové dokumentaci jsme nenalezli podklady pro ocenění položek všeobecného objektu.

Jedná se zejména o Technickou zprávu, Majetkoprávní část, Koordinační vytyčovací výkres, Obvod stavby.

***Žádáme zadavatele o zaslání chybějící části dokumentace.***

**Odpověď na dotaz č. 24:**

V položce 1 mají být oceněny náklady na geodetickou část dokumentace skutečného provedení, tzn. zaměření skutečného provedení všech SO a PS.

K položce 4: V současné době ještě probíhají jednání s několika majiteli dotčených nemovitostí a majetkoprávní část tedy není definitivně uzavřena. Majetkoprávní část bude předána uchazečům v průběhu měsíce dubna 2015.

**Dotaz č. 25:**

V zadávací dokumentaci, v projektu POV jsou uvedeny termíny výluk od 19.6.2015.

Tyto termíny nesouhlasí s aktuálním měsíčním plánem výluk se zahájením výluk 10.7.2015. V ZTP čl.4.1.3 je uloženo dodržet stanovené termíny předjednaných výluk.

***Žádáme zadavatele o stanovení tří termínů, které se uvedou v HMG stavby: Zahájení prací a zahájení a ukončení výluk.***

**Odpověď na dotaz č. 25:**

V HMG stavby bude uvedeno zahájení prací v **07/2015**. Opravným oznámením zadavatel tuto skutečnost stanovuje.

Výluky v roce 2015 budou zahájeny 10.7.2015 a ukončeny 22.12.2015

Výluky v roce 2016 budou zahájeny 1.3.2016 a ukončeny 19.5.2016 s tím že od 20.5.2016 do 31.5.2016 bude probíhat aktivace zab. zař.

**Dotaz č. 26:**

SO 02-12-01

Po prostudování projektové dokumentace a porovnání se soupisem prací jsme zjistili, že:

- 1) v položce č.21 chybí 22,45m<sup>3</sup> podkladového betonu,
- 2) chybí demontáž stávajících nástupišť – 131bm,
- 3) z projektové dokumentace nelze ověřit skutečné množství těžených zemin

***Žádáme zadavatele o vysvětlení.***

**Odpověď na dotaz č. 26:**

1), 2) Je zadavatelem opraveno - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

3) Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).

**Dotaz č. 27:**

SO 04-12-01

Po prostudování projektové dokumentace a porovnání se soupisem prací jsme zjistili, že:

- 1) v položce č.5 chybí 91,43m<sup>3</sup> zasypu z nakupovaných materiálů,
- 2) v položce č.11 chybí 22,45m<sup>3</sup> podkladního betonu,
- 3) chybí demontáž stávajících nástupišť – 104bm
- 4) z projektové dokumentace nelze ověřit skutečné množství těžených zemin

***Žádáme zadavatele o vysvětlení.***

**Odpověď na dotaz č. 27:**

Provedena oprava - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).

**Dotaz č. 28:**

SO 01-12-01

Po prostudování projektové dokumentace a porovnání se soupisem prací jsme zjistili, že:

- 1) v položce č.2 chybí 151,5m<sup>3</sup> zasypu z nakupovaných materiálů,
- 2) v položce č.8 chybí 8m<sup>3</sup> podkladního betonu,
- 3) v položce č.10 chybí 1,45m<sup>3</sup> železobetonu,
- 4) z projektové dokumentace nelze ověřit skutečné množství těžených zemin

***Žádáme zadavatele o vysvětlení.***

**Odpověď na dotaz č. 28:**

Je zadavatelem opraveno - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

**Dotaz č. 29:**

SO 01-12-03

Po prostudování projektové dokumentace a porovnání se soupisem prací jsme zjistili, že:

- 1) z projektové dokumentace nelze ověřit skutečné množství těžených zemin

***Žádáme zadavatele o vysvětlení.***

**Odpověď na dotaz č. 29:**

Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu)

**Dotaz č. 30:**

SO 01-12-02

Po prostudování projektové dokumentace a porovnání se soupisem prací jsme zjistili, že:

- 1) v položce č.4 chybí 36,05m<sup>3</sup> podkladního betonu,
- 2) v položce č.6 chybí 20,2m<sup>3</sup> železobetonu
- 3) z projektové dokumentace nelze ověřit skutečné množství těžených zemin

***Žádáme zadavatele o vysvětlení.***

**Odpověď na dotaz č. 30:**

- 1), 2) Je zadavatelem opraveno - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.
- 3) Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).



**Dotaz č. 31:**

SO 01-12-04

Po prostudování projektové dokumentace a porovnání se soupisem prací jsme zjistili, že:

- 1) v položce č.9 chybí 12,5m3 podkladního betonu,
- 2) chybí bezpečnostní varovný pás z dlaždic s reliéf. povrchem v délce 91bm,
- 3) chybí bezpečnostní pás žlutá barva v délce 91,8bm
- 4) z projektové dokumentace nelze ověřit skutečné množství těžených zemin

***Žádáme zadavatele o vysvětlení.***

**Odpověď na dotaz č. 31:**

- 1) ve výkazu je 13m3, z toho 9m3 je beton pod nástupištní prefabrikáty a zbytek je pod krátký odvodňovací žlab včetně rezervy (betonové patky zábradlí a beton pro obrubník jsou počítány ve zvláštních položkách) – výměra položky č. 9 je tak podle nás v pořádku
- 2) varovný pás je vykázán v položce č. 23, pro sjednocení bude pás vykázán v jiné položce na mb
- 3) položka č.23 je včetně optického zvýraznění – viz popis ve výkazu výměr, pro sjednocení bude zvýraznění vykázáno ve zvláštní položce položce na mb.
- 4) Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).

Nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

**Dotaz č.32:**

SO 03-12-01

Po prostudování projektové dokumentace a porovnání se soupisem prací jsme zjistili, že:

- 1) v položce č.8 chybí 14m3 základového betonu,
- 2) v položce č.11 chybí 1,45m3 železobetonu,
- 3) v položce č.21 žlaby s mřížkou – méně o 95m (prohozené s pol.20) – jen 4 bm
- 4) v položce č.22 přibývá 81bm TZZ4
- 5) chybí vsakovací jímka 1ks
- 6) z projektové dokumentace nelze ověřit skutečné množství těžených zemin

***Žádáme zadavatele o vysvětlení.***

**Odpověď na dotaz č. 32:**

- 1) až 5) Je zadavatelem opraveno - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.
- 6) Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).

**Dotaz č. 33:**

SO 03-12-02

Po prostudování projektové dokumentace a porovnání se soupisem prací jsme zjistili, že:

- 1) chybí slepecká dlaždice s drážkou v délce 91bm,
- 2) chybí nátěr žlutý pruh v délce 96bm,
- 3) z projektové dokumentace nelze ověřit skutečné množství těžených zemin

***Žádáme zadavatele o vysvětlení.***

**Odpověď na dotaz č. 33:**

- 1) varovný pás je vykázán v položce č. 23, pro sjednocení bude pás vykázán v jiné položce na mb

- 2) položka č.23 je včetně optického zvýraznění – viz popis ve výkazu výměr, pro sjednocení bude zvýraznění vykázáno ve zvláštní položce položce na mb.
- 3) Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu)

Nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

**Dotaz č. 34:**

SO 01-11-01, SO 03-11-01, SO 05-11-01

327120	ZDI OPĚR, ŽÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON	m3
--------	---	----

Ve výše uvedených stavebních objektech je v této položce uvedeno výrazně větší množství (celkem o cca 814m3), než je v projektové dokumentaci.

***Žádáme zadavatele o prověření.***

**Odpověď na dotaz č. 34:**

Výměra má být třetinová - upravený soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

**Dotaz č. 35:**

**SO 02-12-01, ŽST Mirošov, nástupiště**

Pol. 21 – Podkladový beton – chybí 22,45 m3

Demontáž stávajících nástupišť – 131 bm.

***Nelze ověřit skutečné množství těžených zemin – prosíme o prověření.***

**Odpověď na dotaz č. 35:**

Provedena oprava - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).

**Dotaz č. 36:**

**SO 04-12-01, ŽST Příkosice, nástupiště**

Pol. 5 – Zásypy z nakupovaných materiálů – chybí 91,43 m3

Pol. 11 – podkladní betony – chybí 22,45 m3

Demontáž stávajících nástupišť – 104 bm.

***Nelze ověřit skutečné množství těžených zemin – prosíme o prověření.***

**Odpověď na dotaz č. 36:**

Viz odpověď na dotaz č. 27.

**Dotaz č. 37:**

**SO 01-12-01, zast. Rokycany – předměstí**

Pol. 2 – Zásypy z nakupovaných materiálů - chybí 151,5 m3

Pol. 8 – Podkladní betony – chybí 8 m3

Pol. 10 – Železobeton – chybí 1,45 m3.

***Nelze ověřit skutečné množství těžených zemin – prosíme o prověření.***

**Odpověď na dotaz č. 37:**

Provedena oprava - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).

**Dotaz č. 38:**

**SO 01-12-03, nástupiště Nová Huť**

*Nelze ověřit skutečné množství těžených zemin – prosíme o prověření.*

**Odpověď na dotaz č. 38:**

Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).

**Dotaz č. 39:**

**SO 01-12-02, Kamenný Újezd u Rokycan, nástupiště**

Pol. 4 – podkladní betony – chybí 36,05 m<sup>3</sup>

Pol. 6 – železobeton – chybí 20,20 m<sup>3</sup>.

*Nelze ověřit skutečné množství těžených zemin – prosíme o prověření.*

**Odpověď na dotaz č. 39:**

Provedena oprava - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).

**Dotaz č. 40:**

**SO 01-12-04, Hrádek u Rokycan, nástupiště**

Pol. 9 – podkladní beton – chybí 12,5 m<sup>3</sup>

Bezp. varovný pás z dlaždic s reliéf. povrchem – 91 bm

Bezp. pás žlutá barva – 91,8 bm.

*Nelze ověřit skutečné množství těžených zemin – prosíme o prověření.*

**Odpověď na dotaz č. 40:**

Ve výkazu je 13m<sup>3</sup>, z toho 9m<sup>3</sup> je beton pod nástupištní prefabrikáty a zbytek je pod krátký odvodňovací žlab včetně rezervy (betonové patky zábradlí a beton pro obrubník jsou počítány ve zvláštních položkách) – výměra položky č. 9 je tak podle nás v pořádku

Varovný pás je vykázán v položce č. 23, pro sjednocení bude pás vykázán v jiné položce na mb

Položka č.23 je včetně optického zvýraznění – viz popis ve výkazu výměr, pro sjednocení bude zvýraznění vykázáno ve zvláštní položce položce na mb.

Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu)

Nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

**Dotaz č. 41:**

**SO 03-12-01, Mirošov Město, nástupiště**

Pol. 8 – základový beton – chybí 14 m<sup>3</sup>

Pol. 11 – železobeton – chybí 1,45 m<sup>3</sup>

Pol 19 – žlaby s mřížkou – méně o 95 m ( přehozené mn. S pol. 20 ) – jen 4 bm

Pol. 20 – TZZ4 – přibývá 81 bm

Chybí – vsakovací jímka 1 ks.

*Nelze ověřit skutečné množství těžených zemin – prosíme o prověření.*

**Odpověď na dotaz č. 41:**

Provedena oprava - nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu).

**Dotaz č. 42:**

**SO 03-12-02, Příkosice zastávka, nástupiště**



Chybí – slepecká dlaždice s drážkou – 91 bm

- Nátěr žlutý pruh – 96 bm.

- **Nelze ověřit skutečné množství těžených zemín – prosíme o prověření.**

#### **Odpověď na dotaz č. 42:**

Varovný pás je vykázán v položce č. 23, pro sjednocení bude pás vykázán v jiné položce na mb

Položka č.23 je včetně optického zvýraznění – viz popis ve výkazu výměr, pro sjednocení bude zvýraznění vykázáno ve zvláštní položce položce na mb.

Odečet množství vytěžené zeminy je podle řezů a půdorysů možný (porovnání původního a nového stavu)

Nový soupis prací je přílohou tohoto dokumentu.

#### **Dotaz č. 43:**

a) Projektant požaduje dlažbu 80 mm. **Z jakého důvodu? Je pouze pochozí?**

b) **Doplní, případně upraví zadavatel výkazy výměr?**

#### **Odpověď na dotaz č. 43:**

Tloušťka dlažby navrhována a požadována 80 mm, přestože je dlažba navržena pouze jako pochozí. Výkazy výměr se tak nezmění.

#### **Změna zadávací dokumentace**

Zadavatel provádí úpravu v Zadávacích podmínkách takto:

- 1) Díl 2 - Závazný vzor Smlouvy  
Příloha č. 3 Související dokumenty  
- doplňuje se Územní rozhodnutí č.j.: MeRo/974/OST/15 ze dne 04.03.2015 v právní moci dne 08.04.2015.
- 2) Díl 3 - Projektová dokumentace stavby  
Kapitola F - Zásady organizace výstavby  
- v kapitole F se **zrušuje** stávající text částí 001 (Technická zpráva + harmonogram) a 002 (Stavební postupy schémata) a nahrazuje se novým textem, uvedeným v následujících částech:  
001\_Technická zpráva+ harmonogram-opr.1  
002\_Schema stavebních postupů-opr.1
- 3) Díl 3 - Projektová dokumentace stavby  
Kapitola H – Doklady  
- do kapitoly H se doplňují následující dokumenty:  
*Seznam stanovisek; 1\_Dotčené orgány státní správy (DOSS); 2\_Správci sítí; 3\_Ostatní účastníci řízení; 4\_Vlečkaři*
- 4) Zadavatel, v rámci „Dodatečných informací - Dodatku č. 8“, stejně jako u Dodatku č. 3 provádí opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele. Zároveň doplňuje upravenou dokumentaci SO 01-21-13 propustek v ev.km 5,210, jako doplnění odpovědi č. 8 na dotaz dodavatelů v rámci Dodatku č. 3 a dokumentaci SO 03-23-01 Opěrná zeď (vyplývalo z připomínkového řízení).

#### **Odůvodnění změny:**

Ke změně ad 1): zadavatel doplňuje Zadávací dokumentaci, její Díl 2 Závazný vzor Smlouvy, Přílohu č. 3 o Územní rozhodnutí v právní moci (08.04.2015), které stanovuje rozsah pozemků potřebných k realizaci stavby.

Ke změně ad 2): zadavatel provádí změnu v projektové dokumentaci, kapitole F (Zásady organizace výstavby), částech 001 a 002. V plánu organizace výstavby (POV) je nově stanoveno zahájení stavebních prací v 07/2015 a ukončení stavebních prací v 05/2016. Posunutí termínu zahájení stavebních prací zohledňuje Technická zpráva, harmonogram i Schéma stavebních postupů. Délka realizace stavebních prací – 11 měsíců – se touto úpravou **nemění**. Nově je navrženo rozdělení stavebních postupů do let 2015 a 2016 tak, aby byla stavba dobře realizovatelná a současně v maximální míře byly čerpány prostředky OPD.

Ke změně ad 3): zadavatel doplňuje projektovou dokumentaci v kapitole H o složku obsahující nová vyjádření dotčených orgánů a organizací k realizaci stavby „Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice“. Zadavatel chce tímto svým počínáním vyloučit jakoukoliv pochybnost uchazečů a zvýšit jejich právní jistotu.

Ke změně ad 4): zadavatel provádí úpravy soupisu prací při zachování původně zamýšleného účelu, tj. upřesnit soupis prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 15 dnů, které zohledňuje i problém dodavatele s otevření souboru Dodatečných informací - Dodatku č. 6 ze dne 09.04.2015, protože jej zadavatel ještě též den, kdy byl upozorněn, znovu rozeslal všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace, nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

*IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů*

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 30 / 04 / 2015 nahrazeno **15 / 05 / 2015** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

Datum: 30 / 04 / 2015 nahrazeno **15 / 05 / 2015** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

*IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

Datum: 30 / 04 / 2015 nahrazeno **15 / 05 / 2015** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

*VI.3) Další informace*

- zrušuje se tento text

„Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací od 05/2015.“

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

„Harmonogram postupu prací se požaduje zpracovat se zahájením stavebních prací **od 07/2015**.“

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy Územní rozhodnutí v právní moci 08.04.2015

Kapitola F: 001\_ Technická zpráva+ harmonogram-opr.1

002\_ Schema stavebních postupů-opr.1

Kapitola H: Seznam stanovisek; 1\_Dotčené orgány státní správy (DOSS); 2\_Správci síťí;


3\_Ostatní\_účastníci\_řízení; 4\_Vlečkaři



Soupis prací ve znění změn:

SO_01-11-01_SP_Z1.xls	Rokycany - Mirošov, železniční spodek
SO_03-11-01_SP_Z1.xls	Mirošov - Příkosice, železniční spodek
SO_05-11-01_SP_Z1.xls	Příkosice - Nezvěstice, železniční spodek
SO_01-12-01_SP_Z2.xls	Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Rokycany předměstí
SO_01-12-02_SP_Z2.xls	Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Kamenný Újezd u Rokycan
SO_01-12-04_SP_Z2.xls	Rokycany - Mirošov, nástupiště zast. Hrádek u Rokycan
SO_02-12-01_SP_Z1.xls	ŽST Mirošov, nástupiště
SO_03-12-01_SP_Z2.xls	Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Mirošov Město
SO_03-12-02_SP_Z2.xls	Mirošov-Příkosice, nástupiště zast. Příkosice zastávka
SO_04-12-01_SP_Z1.xls	ŽST Příkosice, nástupiště
SO_01-14-01_SP_Z1.xls	Rokycany - Mirošov, přejezd v ev. km 0,895
SO_01-21-13_SP_Z1.xls	Rokycany - Mirošov, propustek v ev. km 5,210
SO_03-23-01_SP_Z1.xls	Mirošov - Příkosice, opěrná zeď v km 8,7

14.4. 2015  
V Praze dne .....

  
.....  
Ing. Jarmila Ozimá  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č.1604  
ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty  
státní organizace